

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อ จัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิคพร้อมชุดกระเช้า จำนวน 1 คัน / หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลธาตุทอง อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 22 สิงหาคม 2559
เป็นเงิน 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 บริษัท แกรนด์เทรด แอนด์ แมชชีนเนอรี จำกัด
 - 4.2 บริษัท เอ็มดี ทรัคเอ็นจิเนียริง จำกัด
 - 4.3 บริษัท ฤทธิกร วิศวกรรม จำกัด
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 5.1 นายภิญโญ ทับทิมอ่อน
 - 5.2 นายนพดล จานชมพู่
 - 5.3 สิบเอกทินกร เนตรชีวะ
 - 5.4 นายชิตวัน ปะนันโต



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลธาตุทอง อำเภอกู่เข็ญ จังหวัดชัยภูมิ

ที่ ชย 72603 /

วันที่ 22 สิงหาคม 2559

เรื่อง รายงานสรุปการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและพิจารณาราคากลาง ของรถบรรทุก 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมชุดกระเช้า

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลธาตุทอง

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลธาตุทองที่ 311 / 2559 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2559 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและพิจารณาราคากลาง ที่เหมาะสมของรถบรรทุก 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมชุดกระเช้า งบประมาณ 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและพิจารณาราคากลาง ของรถบรรทุก 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมชุดกระเช้าพร้อมไฟฟ้า จำนวน 1 คันๆละ 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยการอิงราคาจากท้องตลาด รายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าพร้อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกตัวเครน เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร

1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ 1 ชุด

โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

1.5 ติดตั้งวิทยุ, ฟิล์มกรองแสง

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315 - 2551 พร้อมแนบเอกสารรับรอง
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3. เป็นเครื่องยนต์แบบคอมมอนเรลไดเรคอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน และ ระบบห้ามล้อ

- 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. สมรรถนะรถ

- 7.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

8. ระบบไฟฟ้า

- 8.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 8.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 8.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 8.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 8.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

9. กระบะบรรทุก

- 9.1. กระบะบรรทุกทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร
- 9.2. พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 9.3. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 9.4. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- 9.5. กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.9001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- 9.6. มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ

10. ระบบยกเทท้าย

- 10.1. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

10.2. ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

11. ระบบเครนไฮดรอลิค

11.1 เป็นเค้นไฮดรอลิคของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดพับเก็บได้ ตัวเครนติดตั้งระหว่างหัวแก้งและกระบะบรรทุก

11.2 สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)

11.3 เครนไฮดรอลิคสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10 เมตร

11.4 แขนของเครนมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมหรือห้าเหลี่ยม หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

11.5 เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา จากศูนย์กลางฐานเครน

11.6 มีอุปกรณ์เครื่องด้ายันหรือเท้าช้างไม่น้อยกว่า 2 จุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีระบบโรยสลิง ขึ้นลงได้ โดยการควบคุมของระบบไฮดรอลิค

11.7 มีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับล็อกอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิคให้อยู่ในตำแหน่งคงที่ ในกรณีสายไฮดรอลิค รั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิค

11.8 เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. 9001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ มอก. 975 - 2538 มาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา

12. กระเช้า

12.1 กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม

12.2 กระเช้าทำด้วยเหล็กหุ้มไฟเบอร์กลาสสามารถจุคนได้ 2 คน ขนาดกว้างประมาณ 70 เซนติเมตร ลึกประมาณ 110 เซนติเมตร และสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้

12.3 มีระบบที่สามารถปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะทำงาน

13. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

13.1 ด้านบนหัวแก้งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น

14. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

14.3 แม่แรงไฮดรอลิค ขนาด 10 ตัน จำนวน 1 ชุด

14.4 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด

14.5 กระบอกอัดจารบี จำนวน 1 อัน

14.6 กรวยจราจร ขนาด 50 ซม. จำนวน 5 อัน

14.7 เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

14.7.1 เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

14.7.2 ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามหลัก

14.7.3 เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบี๊บ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะจากซ้ายไปหาขวาหรือจากขวาไปหาซ้ายเพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

14.7.4 ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ 20 ถึง 100 เฮิร์ต แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ 120 – 46,000 โวลต์หรือสูงกว่า

14.7.5 สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ

14.7.6 สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกั้นน้ำกระเซ็นสาด และกันฝนได้ โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

15. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

15.1 สีตัวรถภายนอกและข้อความตามความต้องการของเทศบาลตำบลธาตุทองกำหนด

15.2 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง

15.3 การพ่นสีภายในถังกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

15.4 พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและบังโคลนหน้า บังโคลนหลัง ด้วยบอดีชูต หรือเทียบเท่า

15.5 พ่นตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลธาตุทอง ขนาดกว้าง หรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลธาตุทอง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสครุภัณฑ์ โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองข้าง

16. ข้อกำหนดอื่นๆ

16.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบ รายละเอียด รูปแบบ แคตตาล็อก ของรถยนต์บรรทุก(รถกระบะ) และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา

16.2 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของรถยนต์บรรทุก (รถกระบะ) อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

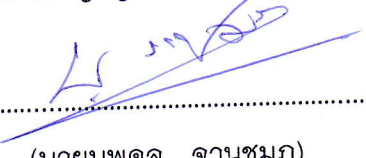
16.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุก (รถกระบะเข้า) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

16.4 เทศบาลตำบลธาตุทอง “จะชำระค่าสินค้าให้ผู้ขาย” เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุก (รถกระบะเข้า) และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว
ราคากลางของทางราชการ 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบ
พัสดุ ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายภิญญ์ ทับทิมอ่อน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายนพดล จานชมภู)

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ
(ทินกร เนตรชีว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชิตวัน ปะนันโต)

เห็นชอบ / ดำเนินการ


(นางสาวนิตยา ประเสริฐไทย)
ปลัดเทศบาลตำบลธาตุทอง

- อนุมัติ / ดำเนินการ


(นายยุทธศาสตร์ วัชรนาคม)
นายกเทศมนตรีตำบลธาตุทอง